



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ГОРОДА МОСКВЫ

П Р И К А З

31 января 2020

№ 26

О внесении изменения в приказ
Департамента образования города
Москвы от 20 марта 2015 г. № 130
«Об утверждении Паспорта
дорожной безопасности в
образовательных организациях»

В целях предупреждения дорожно-транспортного травматизма обучающихся образовательных организаций, подведомственных Департаменту образования и науки города Москвы,

приказываю:

1. Внести изменения в приказ Департамента образования города Москвы от 20 марта 2015 г. № 130 «Об утверждении Паспорта дорожной безопасности в образовательных организациях, подведомственных Департаменту образования города Москвы»:

1.1. Изложить приложение к приказу в редакции согласно приложению 1 к настоящему приказу.

1.2. Дополнить приказ приложением 2 «Порядок оформления и ведения Паспорта дорожной безопасности в образовательных организациях, подведомственных Департаменту образования и науки города Москвы» в соответствии с приложением 2 к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу приказ Департамента образования города Москвы от 26 апреля 2016 № 355.

3. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Департамента образования и науки города Москвы **Карпова П.В.**

Руководитель

КОПИЯ
ВЕРНА



И.И. Калина

Разослать: заместителям руководителя, начальнику ГКУ Дирекции по обеспечению деятельности государственных учреждений Департамента образования города Москвы, начальникам управлений, руководителям образовательных организаций, подведомственных Департаменту образования и науки города Москвы, управлению государственного надзора и контроля в сфере образования.

Приложение 1 к приказу
Департамента образования и науки
города Москвы
от «31» 01.2020 г. № 26
Приложение к приказу Департамента
образования города Москвы
от «20» марта 2015 г. № 130

«УТВЕРЖДЕНО»
Постановлением Окружной
комиссии по безопасности
дорожного движения
административного округа
города Москвы

«УТВЕРЖДАЮ»
(Руководитель образовательной
организации)

дата *подпись* *ФИО*

Протокол от _____
№ _____

ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательной организации
(типовой)

(наименование образовательной организации, адрес, телефон, email)

20__ год

Содержание

- I. Общие сведения об образовательной организации
- II. Район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и обучающихся
 1. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.
 2. Маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу.
 3. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации.
 4. Акт комиссионного обследования путей перемещения организованных групп детей к образовательной организации
- III. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).
 1. Общие сведения.
 2. Маршрут движения автобуса образовательной организации.
 3. Безопасное расположение остановки автобуса у образовательной организации.
 4. План схема пути движения транспортных средств и организованных групп детей при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательной организации
- IV. Дополнительные сведения.
 1. Приказ о назначении ответственного за мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.
 2. Сведения о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма в образовательной организации.
 3. План работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
 4. Копии постановлений Окружной комиссии по безопасности дорожного движения при префектуре административного округа города Москвы.

I. Общие сведения

(Полное наименование образовательной организации)

Юридический адрес: _____

Фактический адрес: _____

Директор _____
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственные от
Госавтоинспекции _____
(должность) (фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Ответственные от
территориального органа
МВД России

(должность)

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Ответственный работник
за мероприятия по профилактике
детского дорожно-транспортного
травматизма

(должность)

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание улично-дорожной
сети (УДС)

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание внутридворовой
улично-дорожной сети (ВУДС)

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Руководитель или ответственный
работник подразделения
ГКУ ЦОДД

_____ (фамилия, имя, отчество)

_____ (телефон)

Наличие отряда/дружину ЮИД _____

Количество обучающихся состоящих в отряде _____

Наличие класса по БДД _____

(если имеется, указать место расположения)

Специализированное оборудование класса по БДД _____

_____ (указать имеющееся мультимедийное оборудование, тренажеры, агитационные и наглядные материалы)

Наличие автогородка (площадки) по БДД _____

(если имеется, указать место расположения)

Период использования _____

Оборудование автогородка _____

(перечислить)

Наличие автобуса в образовательной организации _____

Время работы образовательной организации:

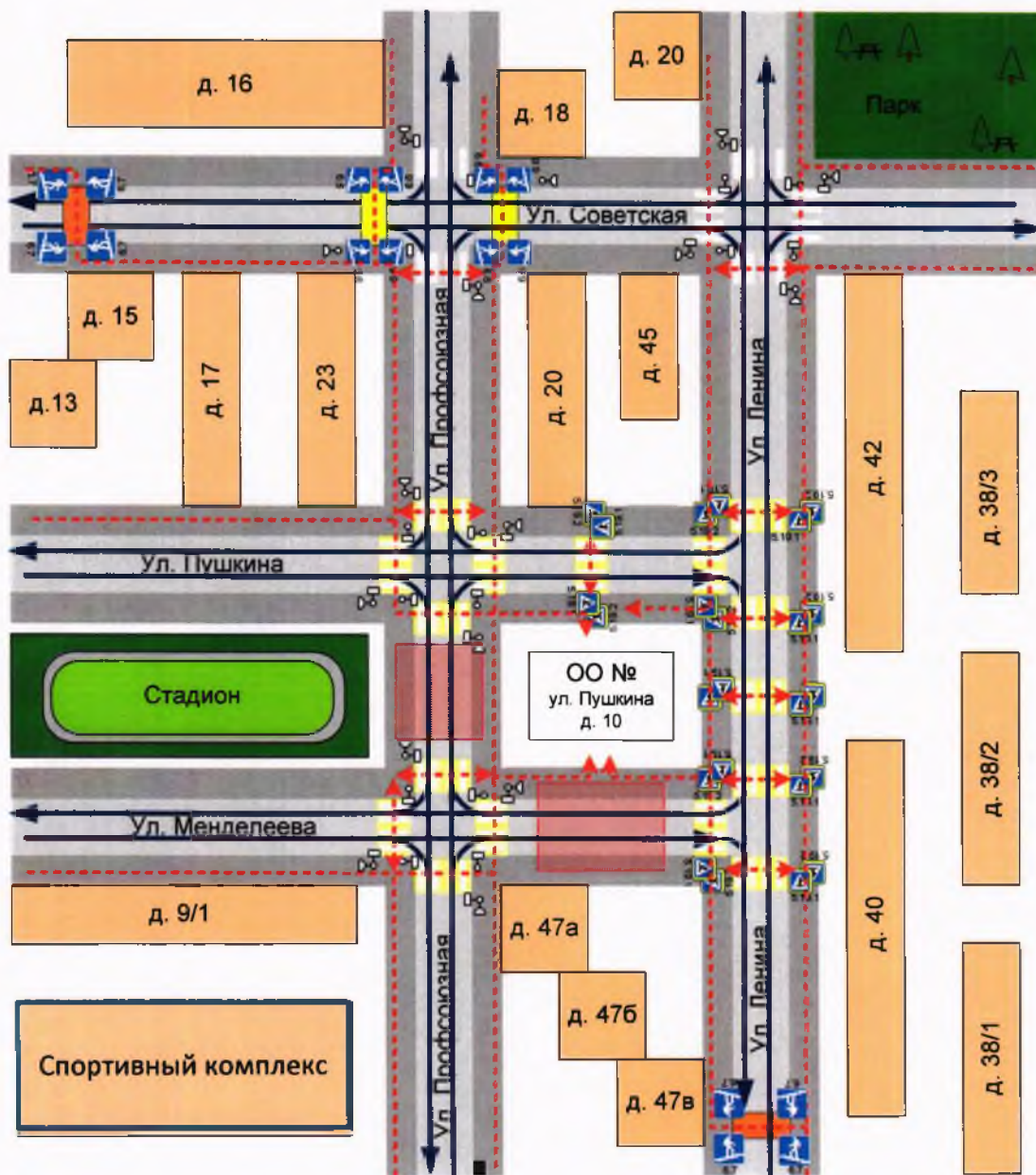
пн. – пт.: ____ час. ____ мин. – ____ час. ____ мин.












сб. – вс.: ____ час. ____ мин. – ____ час. ____ мин.

II. План-схемы образовательной организации

1. Район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и обучающихся









Образец схемы.



- | | | | |
|---|--------------------------------|--|---|
|  | - жилая застройка |  | - движение транспортных средств |
|  | - проезжая часть |  | - движение детей в (из) образовательную организацию |
|  | - тротуар |  | - опасные участки |
|  | - подземный пешеходный переход |  | - пешеходный светофор |
|  | - надземный пешеходный переход |  | - автомобильный светофор |
|  | - наземный пешеходный переход | | |

2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршрутов движения детей и расположения парковочных мест
Образец схемы









-  - пешеходное ограждение
-  - ограждение образовательной организации и стоянки транспортных средств
-  - искусственная неровность
-  - искусственное освещение
-  - светофор типа Т.7, выполненный в виде одной светофорной секции с мигающим желтым сигналом
-  - направление движения транспортного потока
-  - направление движения детей от остановок маршрутных транспортных средств
-  - направление движения детей от остановок частных транспортных средств

(допускается схему дополнять фотоматериалами)

3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивному комплексу

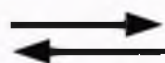
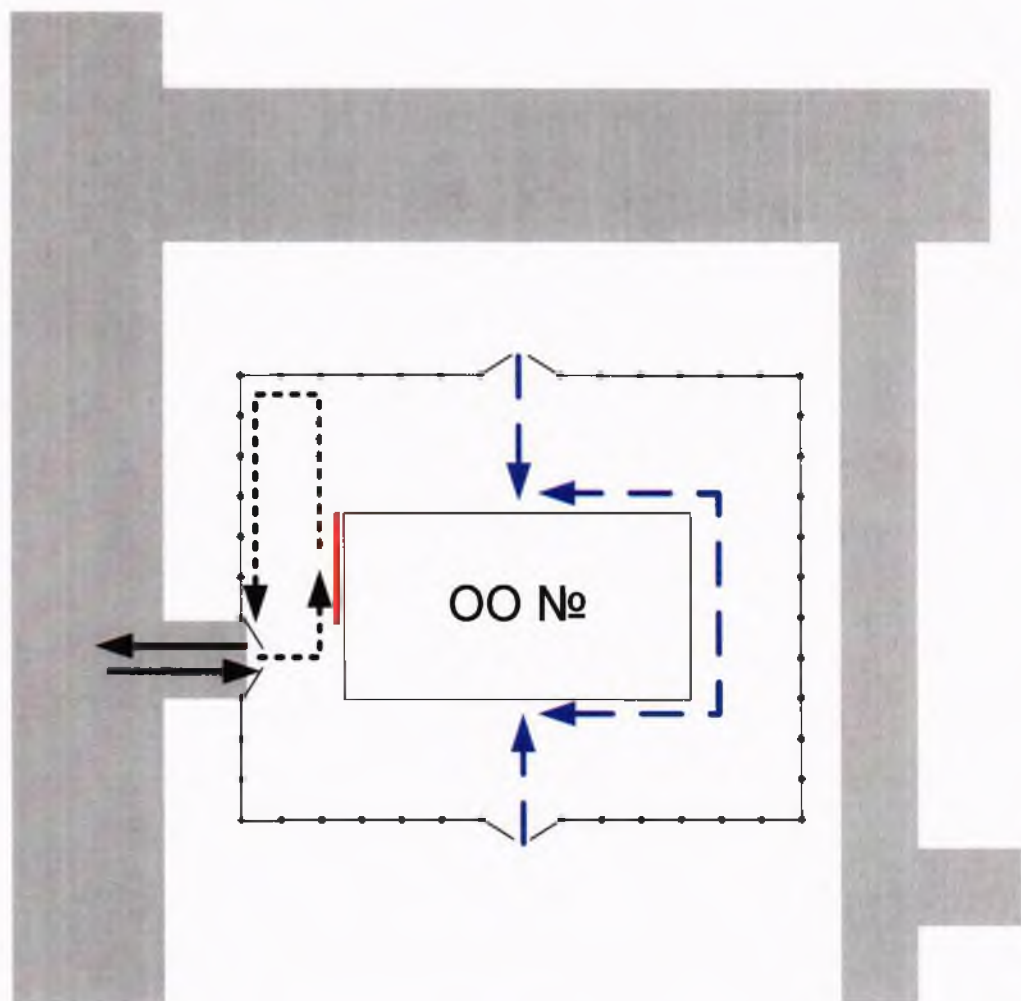
Образец схемы



-  - жилая застройка
-  - проезжая часть
-  - тротуар
-  - подземный пешеходный переход
-  - надземный пешеходный переход
-  - направление безопасного движения группы детей к стадиону, парку или в спортивный комплекс

4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации

Образец схемы



- въезд/выезд грузовых транспортных средств



- движение грузовых транспортных средств по территории образовательной организации



- движение детей по территории образовательной организации



- место разгрузки/погрузки

III. Информация об обеспечении подвоза обучающихся специальным транспортным средством (автобусом) от места проживания до образовательной организации и обратно.

(при наличии автобуса(ов))

1. Общие сведения

Сведения об организации, осуществляющей перевозку _____

Сведения о владельце автобусов _____

Марка _____

Модель _____

Государственный регистрационный знак _____

Год выпуска _____ Количество мест в автобусе _____

Количество обучающихся, нуждающихся в подвозе _____

2. Сведения о водителе(ях) автобуса(сов)

Фамилия, имя, отчество	Дата принятия на работу	Стаж вождения ТС категории D	Дата предстоящего медицинского осмотра	Период проведения стажировки	Сроки повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД

3. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения): _____

(Ф.И.О.)

назначено _____

(дата)

2) Дата действия диагностических карт _____

3) Ответственные работники образовательной организации, назначенные сопровождающими _____

(Ф.И.О. специалиста)

4) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя: осуществляет _____

(Ф.И.О. специалиста)

на основании _____

действительного до _____

(дата)

5) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

осуществляет _____

(Ф.И.О. специалиста)

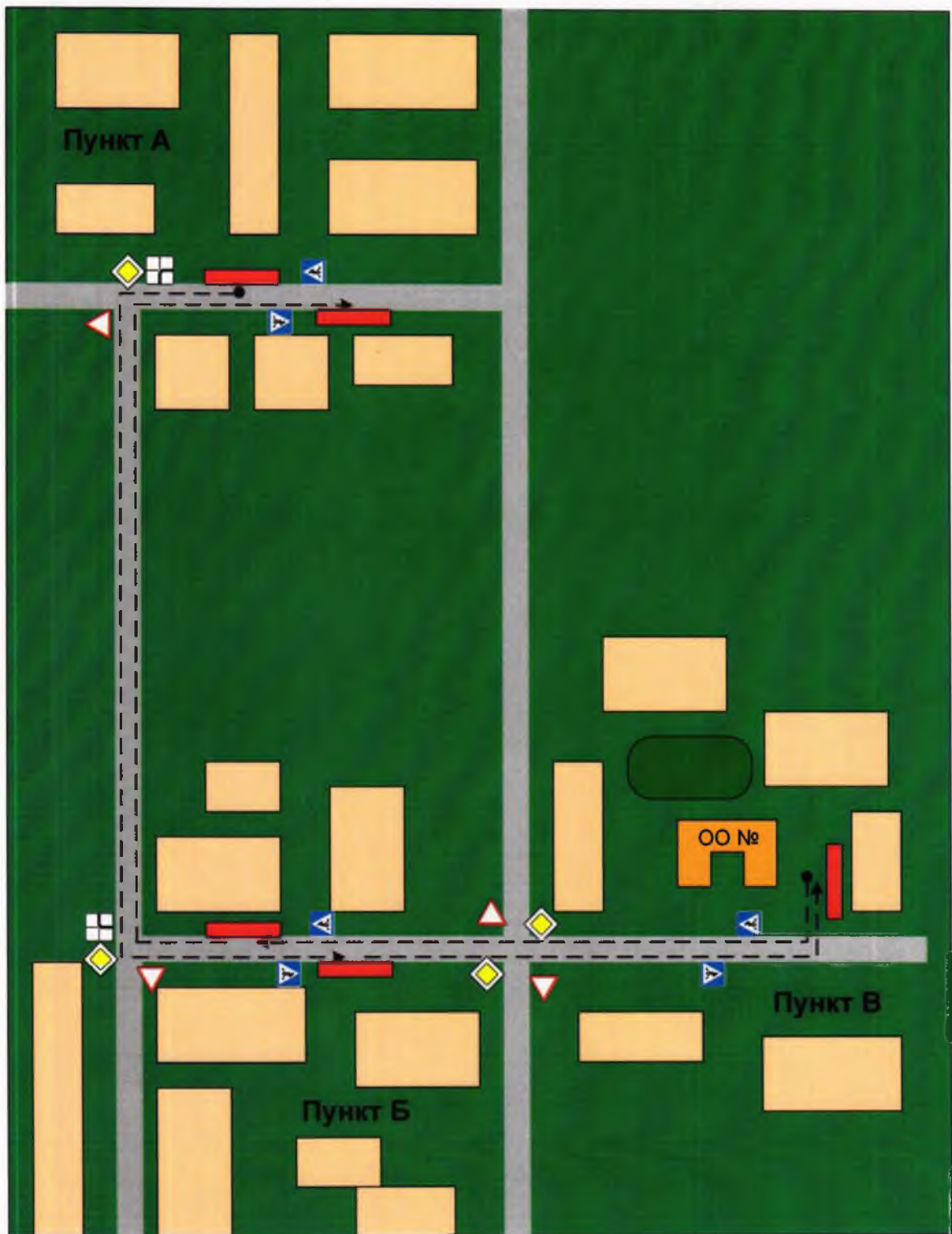
на основании _____

действительного до _____

(дата)

1. Маршрут движения автобуса образовательной организации

Образец схемы

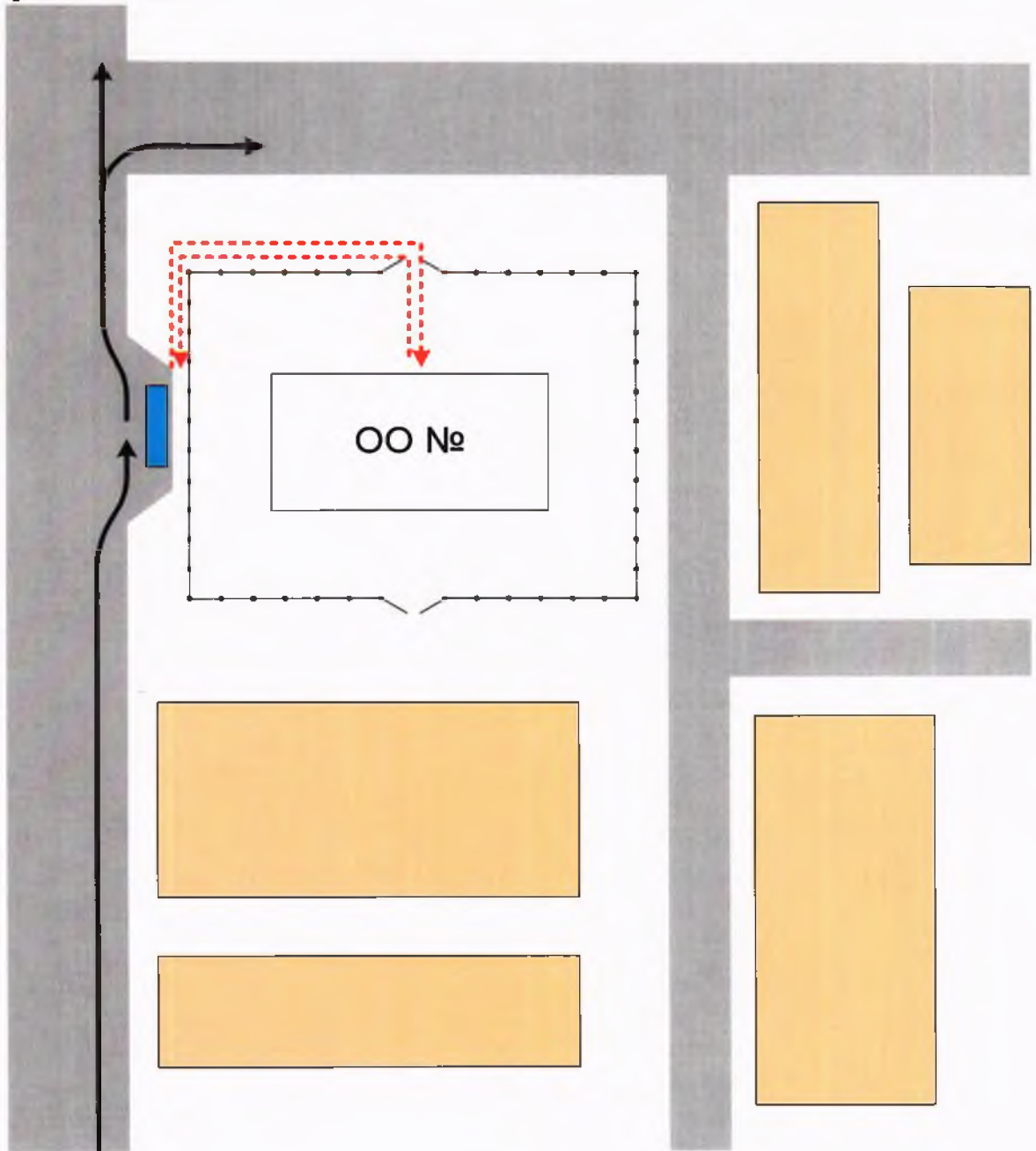




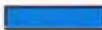
↔ - маршрут движения автобуса ОО

■ - место посадки/высадки детей

2. Безопасное расположение остановки автобуса у образовательной организации

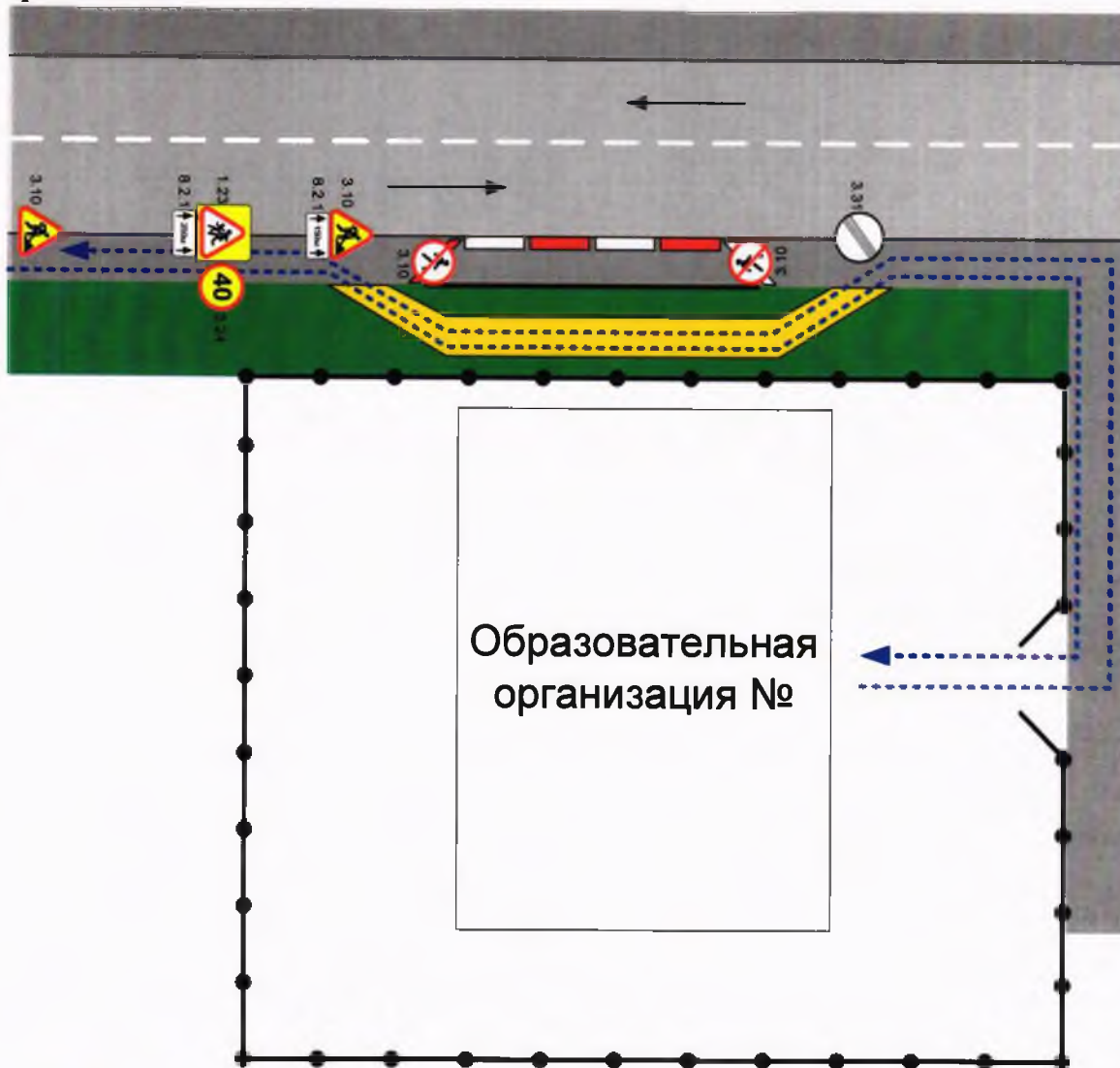
Образец схемы






-  - движение школьного автобуса
-  - движение детей к месту посадки/высадки
-  - место посадки/высадки детей

3. План-схема пути движения транспортных средств и детей при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательной организации
(составляется при проведении строительно-ремонтных работ)

Образец схемы



-  - временная пешеходная дорожка
-  - направление движения транспортного потока
-  - рекомендуемое направление движения пешеходного потока

IV. Дополнительные сведения

1. Приказ о назначении ответственного по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в образовательной организации

2. Сведения о состоянии дорожно-транспортного травматизма в образовательной организации

(Заполняется ежеквартально до 5 числа месяца, следующего за отчетным периодом)

год	2020				
Квартал	1	2	3	4	Итого:
Количество происшествий					
Вид происшествий ¹					
год	2021				
Квартал	1	2	3	4	Итого:
Количество происшествий					
Вид происшествий					
год	2022				
Квартал	1	2	3	4	Итого:
Количество происшествий					
Вид происшествий					

¹ Наезд на пешехода по вине водителя транспортного средства, наезд на пешехода по его собственной неосторожности, столкновение транспортных средств, наезд на велосипедиста по вине водителя транспортного средства, наезд на велосипедиста по его собственной неосторожности, ДТП по вине ребенка – водителя транспортного средства (указать какого).

3. План работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

(Составляется ежеквартально и приобщается к данному разделу, вместе с информацией о реализации плана за предыдущий отчетный период)

Порядок оформления и ведения Паспорта дорожной безопасности в образовательных организациях, подведомственных Департаменту образования и науки города Москвы

1. Общие положения

1.1. Паспорт дорожной безопасности в образовательных организациях, подведомственных Департаменту образования и науки города Москвы (далее – Паспорт дорожной безопасности), утверждается директором образовательной организации и постановлением Окружной комиссии по безопасности дорожного движения при префектуре административного округа города Москвы (далее – ОКБДД).

1.2. Паспорт дорожной безопасности разрабатывается и утверждается сроком на 3 учебных года с возможностью последующего продления путем согласования с ОКБДД.

1.3. Паспорт дорожной безопасности публикуется на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» в течение 3 дней с момента получения решения ОКБДД об утверждении Паспорта дорожной безопасности.

2. Содержание

2.1. Паспорт дорожной безопасности содержит титульный лист и 4 раздела:

Раздел I. Общие сведения об образовательной организации, включающий информацию:

– об образовательной организации, количестве обучающихся, лицах, ответственных за профилактику детского дорожно-транспортного травматизма, инфраструктуре и лицах ответственных за содержание территории, прилегающей к образовательной организации;

Раздел II. Район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и обучающихся, включающий:

– план-схемы расположения образовательной организации;

– схемы организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения;

– маршруты движения детей;

– расположение парковочных мест;

– маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации к местам проведения культурных, спортивных и досуговых мероприятий в непосредственной близости от образовательной организации;

– схемы движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки, рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации;

– акт комиссионного обследования территорий, прилегающих к образовательной организации, с обязательным указанием выявленных недостатков в содержании и организации дорожного движения на участках УДС и ВУДС или их отсутствия.

Раздел III. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом), включающий сведения о:

– школьном автобусе (автобусах) при его наличии;

– сроке действия диагностических карт;

– сторонних организациях, осуществляющих ежедневный подвоз обучающихся;

– водителях;

– ответственном за безопасность дорожного движения;

– назначенном сопровождающем;

– количестве обучающихся, нуждающихся в подвозе;

– маршрутах регулярных перевозок обучающихся;

– графике движения;

– безопасном расположении остановки автобуса у образовательной организации;

– временных маршрутах движения транспортных средств и обучающихся на время ремонтных работ.

Раздел IV. Дополнительные сведения, включающий:

– приказ директора о назначении ответственного за мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

– копии решений Окружной комиссии по безопасности дорожного движения по вопросам, касающимся территорий, прилегающих к образовательной организации;

– сведения о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма в образовательной организации;

– план работы образовательной организации по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

– информация о выполнении плана работы по профилактике за истекшие периоды.

Раздел является редактируемым, изменения в документы, находящиеся в данном разделе, вносятся образовательной организацией в одностороннем порядке и не требуют пересогласования.

3. Порядок оформления графических схем

3.1. Схемы расположения образовательной организации, организации дорожного движения, маршрутов передвижения обучающихся и другие составляются с использованием графического редактора, и сохраняются в виде файла в формате PDF, формат листа А4 или А3.

3.2. На план-схемах района расположения образовательной организации должны быть обозначены:

- район расположения образовательной организации, определенный группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта (выходов из станций метро), названиями улиц и нумерацией домов, центром которого является непосредственно образовательная организация;

- стадион или спортивный комплекс вне территории образовательной организации, на котором проводятся занятия по физической культуре (при наличии) и иные мероприятия;

- парк, в котором проводятся занятия с детьми на открытом воздухе (при наличии);

- автомобильные дороги и тротуары;

- расположение жилых домов, зданий и сооружений;

- пути движения детей в/из образовательную организацию;

- опасные участки (места требующие изменения существующей схемы организации дорожного движения в целях обеспечения безопасности обучающихся на подходах к образовательной организации, места имевших место случаев дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пешеходов и детей-велосипедистов);

- уличные (наземные – регулируемые/нерегулируемые) и внеуличные (надземные/подземные) пешеходные переходы.

Схема необходима для общего представления о районе расположения образовательной организации. На схеме обозначены наиболее частые пути движения обучающихся от дома (отдаленных остановок маршрутных транспортных средств, станций метрополитена, МЦК и железнодорожных станций) к образовательной организации и обратно.

При исследовании маршрутов движения обучающихся необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где дети пересекают проезжие части дорог не по пешеходному переходу.

3.3. На схемах организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации должны быть обозначены:

- схема организации дорожного движения, ограниченная автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательной организации;

- здание образовательной организации с указанием территории, принадлежащей непосредственно образовательной организации;

- автомобильные дороги и тротуары;

- уличные (наземные – регулируемые/нерегулируемые) и внеуличные (надземные/подземные) пешеходные переходы на подходах к образовательной организации;

- дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;

- другие технические средства организации дорожного движения;

- направление движения транспортных средств по проезжей части;

- направление безопасного маршрута движения детей;

– расположение остановок общественного транспорта и безопасные маршруты движения детей от остановочного пункта к образовательной организации и обратно;

– при наличии стоянки (парковочных мест) около образовательной организации, указывается месторасположение и безопасные маршруты движения детей от парковочных мест к образовательной организации и обратно.

К схеме (при необходимости) должен быть приложен план мероприятий, утвержденный ОКБДД, по приведению существующей организации дорожного движения к организации дорожного движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения, по окончании реализации которого готовится новая схема.

3.4. Схемы маршрутов движения организованных групп детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивному комплексу.

На схеме района расположения образовательной организации указываются безопасные маршруты движения детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивному комплексу, расположенным в непосредственной близости от образовательной организации, пути следования обучающихся при перемещениях между зданиями школы. Эти схемы должны использоваться преподавательским составом при организации движения групп детей к местам проведения занятий вне территории образовательной организации.

3.5. Схемы пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации.

На схеме указывается примерная траектория движения транспортных средств на территории образовательной организации, грузового транспорта, в том числе места погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ.

В целях обеспечения безопасного движения детей по территории образовательной организации необходимо исключить пересечения путей движения детей и путей движения транспортных средств.

4. Порядок утверждения Паспорта дорожной безопасности.

4.1. Образовательная организация формирует Паспорт дорожной безопасности путем внесения данных в форму «Паспорт дорожной безопасности» в Единой комплексной информационной системе и загрузки отдельных листов Паспорта дорожной безопасности, содержащих подписи должностных лиц, печати организаций и графические схемы в виде электронного документа в формате PDF.

4.2. При подготовке графических схем приказом руководителя образовательной организации создается внутришкольная комиссия, которая проводит обследование территорий, прилегающих к образовательной организации, с целью выявления недостатков в содержании улично-дорожной сети и внутриквартальных проездов, опасных участков на пути следования обучающихся в/из образовательную организацию. Выявленные недостатки обозначаются на схемах в виде опасных участков. Для получения актуальной

информации рекомендуется к подготовке схем привлекать балансодержателей территорий.

4.3. В соответствии с п. 3 постановления Городской комиссии по безопасности дорожного движения от 27.08.2018 № 1-1 **ежегодно** перед началом учебного года проводится комиссионное обследование территорий, прилегающих к образовательной организации, с участием представителей управы района, подразделения ГИБДД, территориального подразделения ЦОДД и участкового уполномоченного полиции, с составлением акта комиссионного обследования территории. В этих целях образовательная организация направляет обращение в управу района с указанием необходимости проведения такого обследования. Управа района формирует график проведения комиссионных обследований и информирует образовательную организацию о датах его проведения.

4.4. При необходимости внесения изменений в Паспорт дорожной безопасности, составления временных схем организации дорожного движения на период проведения ремонтных работ на участках улично-дорожной сети и внутриквартальных проездах, прилегающих к образовательной организации, проводится внеочередное комиссионное обследование с составлением акта и последующим вынесением вопроса на рассмотрение ОКБДД.

4.5. При выявлении серьезных недостатков в содержании улично-дорожной сети и внутриквартальных проездов, не соответствующих нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения и создающих угрозу безопасности дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации, создается временная схема организации дорожного движения с проектом перечня необходимых мероприятий по приведению ситуации в соответствие нормативным документам и устранению факторов, создающих угрозу безопасности обучающихся.

4.6. После утверждения Паспорта дорожной безопасности директором образовательной организации и проведения комиссионного обследования, образовательная организация выносит Паспорт дорожной безопасности для рассмотрения и утверждения на ОКБДД.

4.7. В 10 дневный срок с момента обращения, на внеочередном заседании ОКБДД рассматривается вопрос об утверждении Паспорта дорожной безопасности образовательной организации и принимается протокольное решение по реализации мероприятий, отраженных в Акте комиссионного обследования, срокам и ответственным за обеспечение их выполнения.

4.8. Протокол решений ОКБДД прикрепляется в раздел 4 «Дополнительные сведения» Паспорта дорожной безопасности.

4.9. Паспорт дорожной безопасности, утвержденный директором образовательной организации и решением ОКБДД, в течение 3 дней с момента получения решения ОКБДД об утверждении Паспорта дорожной безопасности размещается в Единой комплексной информационной системе и публикуется на официальном сайте образовательной организации.